

• Mobiliteitsvisie Uithoorn 2035

• Denktank 'Bereikbaarheid & Innovatie in mobiliteit'

09-08-2021 19:30-21:30





Denktank 'Bereikbaarheid & Innovatie in mobiliteit'

Voorzitter: Joep Lax / XTNT
Notulist: Thijs van de Wiel / XTNT
Expert: Kai Feldkamp / XTNT



1. Introductie en doel

Doel Mobiliteitsvisie 2035

Richting geven aan mobiliteitsvraagstukken die de komende jaren op de gemeente Uithoorn afkomen.

- **De bereikbaarheid en doorstroming**
- *Veiligheid;*
- *Leefbaarheid;*
- *Parkeren;*
- **Innovatie en duurzaamheid;**
- *Inclusieve maatschappij.*

Opzet participatie

1. Mobiliteitsenquête
2. (online) interviews met betrokken partijen
3. **Denktanks**
4. Participatieweek (oktober)
5. Inspraakrondes (november)

Doel Denktanks

- *Dieper ingaan op de belangrijkste thema's*



Programma

1. Introductie en doel
2. Even voorstellen...
3. Klaagmuur & wensput
4. Enquêteresultaten
5. De expert
6. Discussie
7. Afronding en vervolg



2. Even voorstellen...

- ██████████, inwoner Uithoorn / 35 jaar betrokken bij diverse detailhandel gremia in / voormalig vrijwillige brandweer (fiets)
- ██████████, inwoner Uithoorn / Programmamanager vervoerregio Amsterdam
- ██████████, inwoner Meerwijk / werkt in Amstelveen (fiets en auto)
- ██████████, inwoner Meerwijk / mobiliteitsontwikkelaar bij NS (Piaggio MP3)
- ██████████, adviseur verkeer en vervoer gemeente Uithoorn (fiets)
- ██████████, projectleider Mobiliteitsvisie gemeente Uithoorn (fiets-trein-OV)

Klaagmuur



- Bereikbaarheid per auto richting Mijdrecht
- Inrichting Maximaweg (oude N201)
- N201 richting Vinkeveen loopt vol
- Bus naar Breukelen/Utrecht, lange reistijd
- Veel auto's in de woonwijken, nog geen energie in autodelen
- Verkeerslicht bij oversteekplek Amstelplein Oude dorp vreemd afgesteld; auto's staan lang stil.
- Boterdijk ter hoogte van Watsonweg: onveilig gevoel als fietser. fietsers ontwijken deze straat. Te krap voor tweerichtingsverkeer, fietsers en voetgangers
- Te weinig aandacht voor goede loopverbindingen.
- Zijdelveld combinatie voetgangers en fietsers.
- Noorddammerweg; geen trottoir



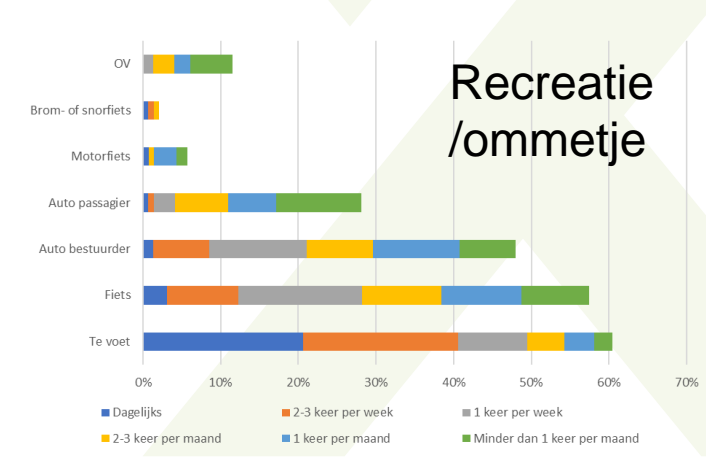
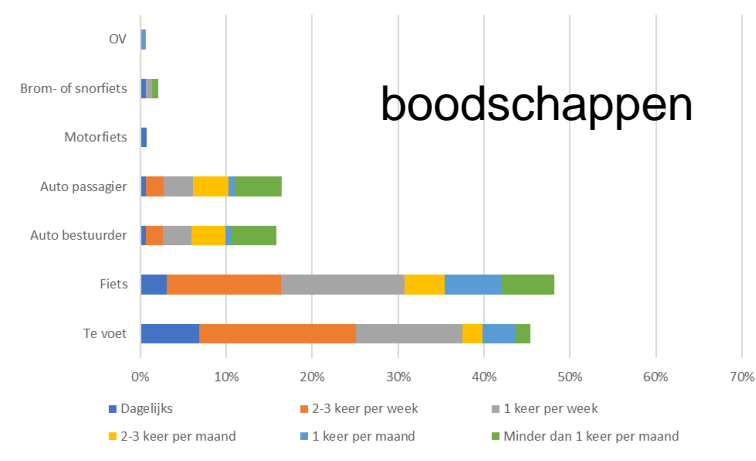
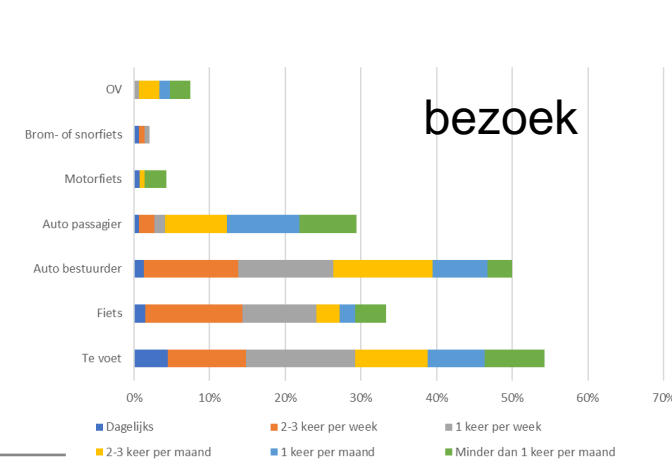
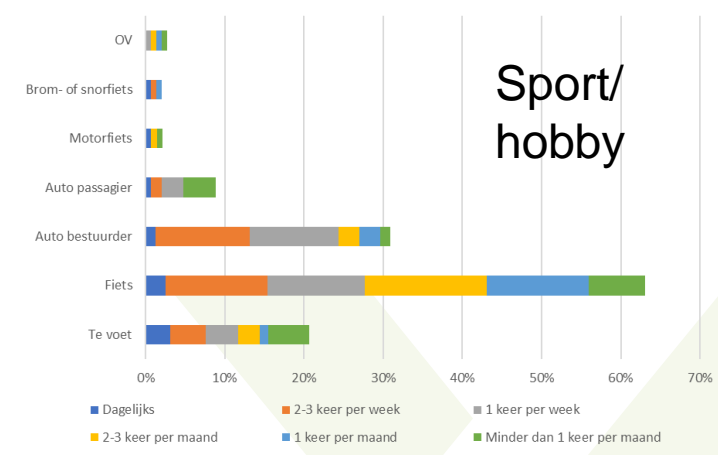
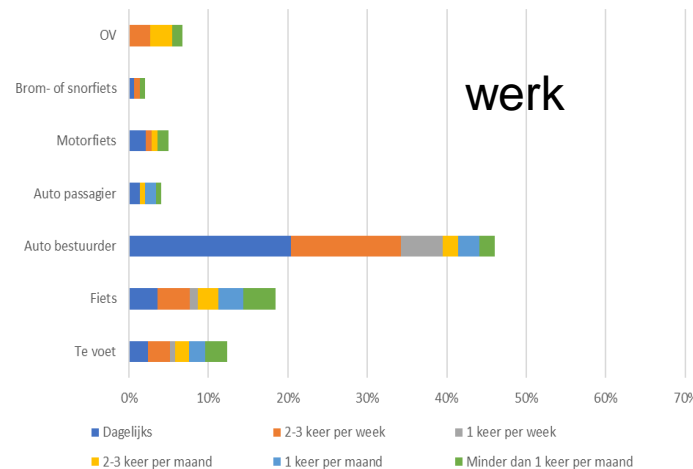
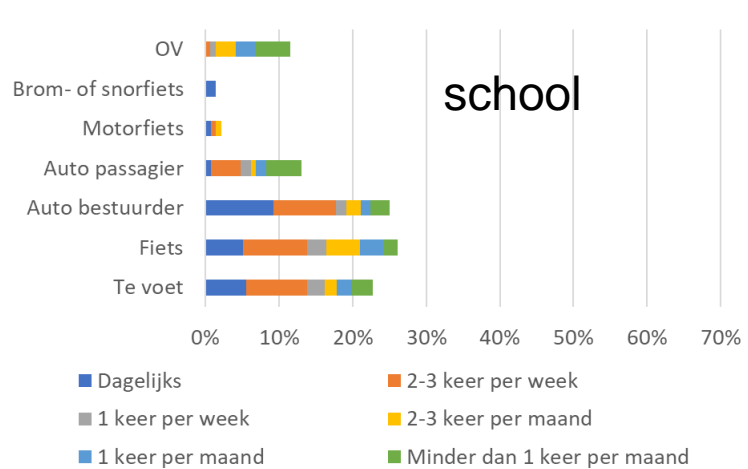
Wensput

- Autodelen
- Snelbus naar Breukelen
- Zijdeweg (brandweerkazerne - rotondes n201) minder verkeerslichten
- lang wachten als er niemand op kruispunt staat
- Irenebrug: niet eenrichtingsverkeer maken
- Meer oplaadpunten voor elektrische auto's
- Veilige fietsstallingen bij nieuwe tramhaltes
- Ontwikkeling oostzijde van de Amstel, meer integreren met dorpscentrum Uithoorn

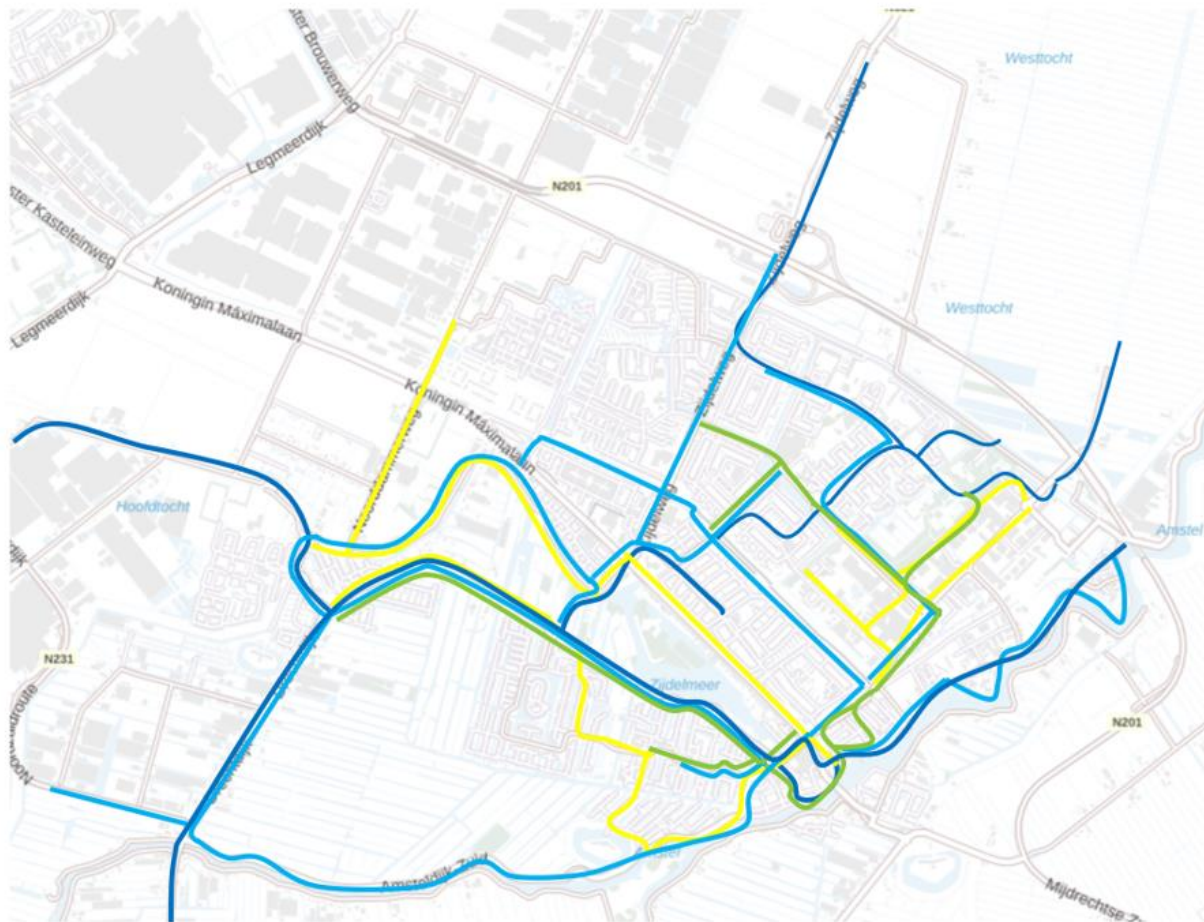


4. Enquête resultaten

Uithoorn: 'autostad' of 'wandel/fietsstad'?



Routes

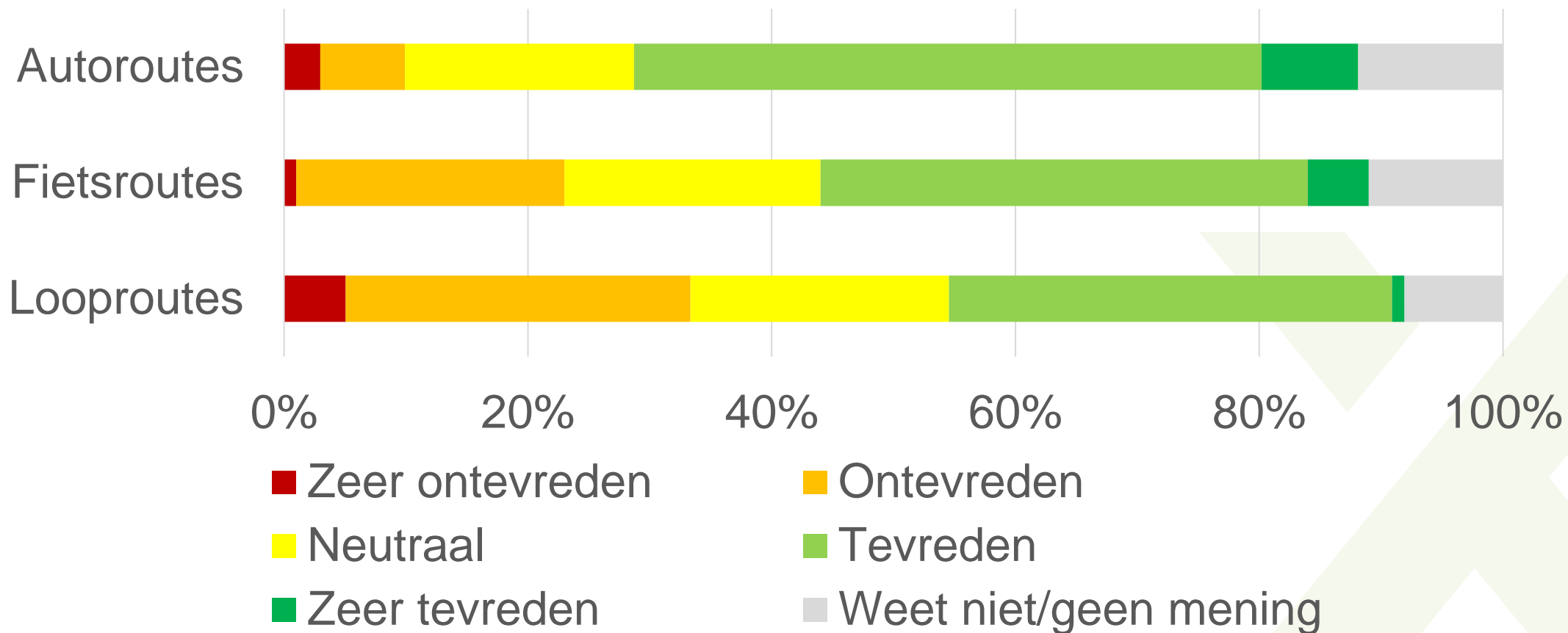


Fietsnetwerk

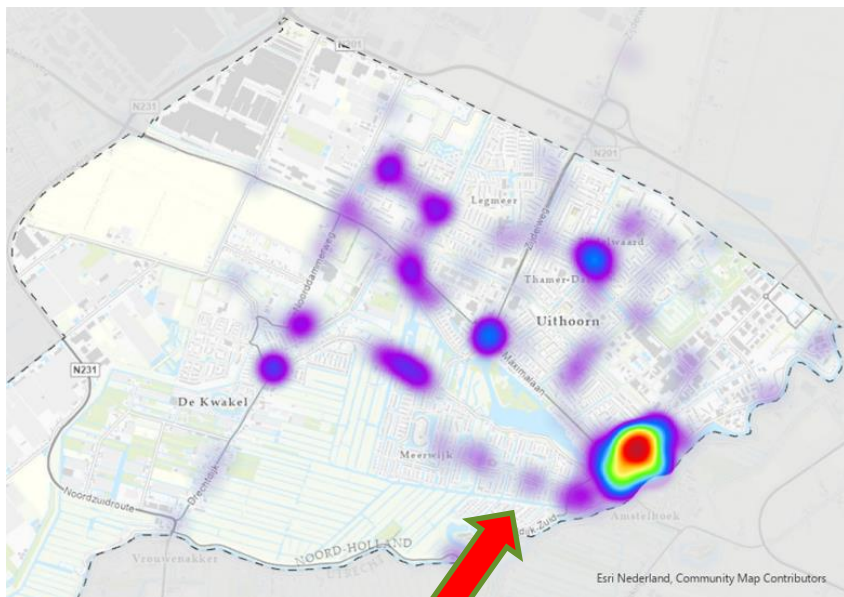
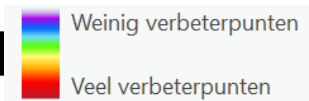
-  sport- /hobby club
-  Woon-werk
-  Boodschappen/winkelen
-  Vrije tijd/familie/vrienden

Fietsroutes alle motieven samen

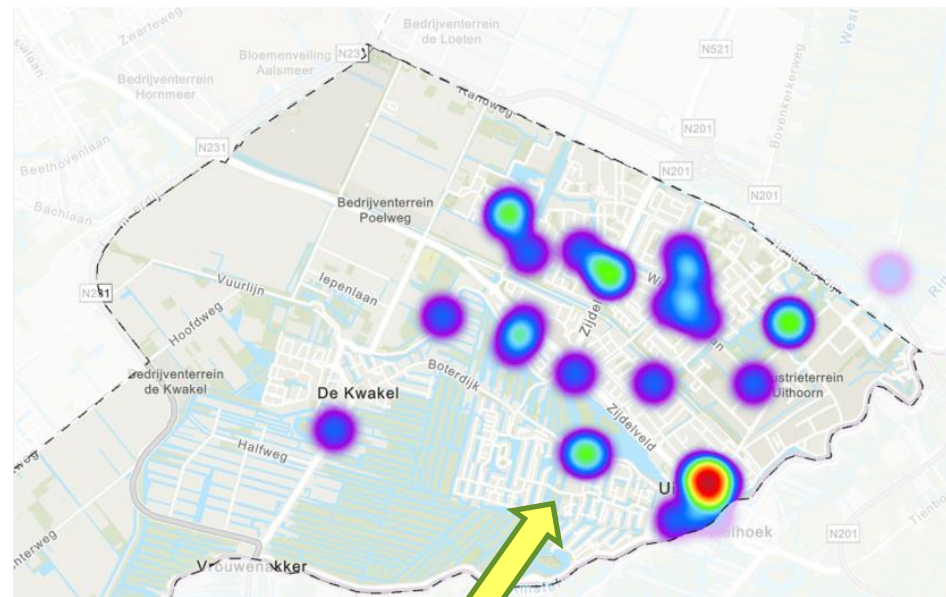
Tevredenheid over comfort routes



Verbeterpunten.... en goede voorbeelden



Veiligheid fiets/voetganger
Moeilijk oversteken, VRI te kort op groen
Vrachtverkeer, smalle fietspaden
Weinig parkeerplaatsen



Veilig oversteken, voldoende parkeerplaatsen, mooi groen, speelruimte voor kinderen



Niet bereikbaar

5. De Expert aan het woord



....even voorstellen:

Kai Feldkamp - XTNT

- Rijkswaterstaat - Smart Mobility
- Gemeente Utrecht - Mobiliteit
- Metropoolregio Amsterdam – Samen bouwen aan Bereikbaarheid



Over de schutting kijken: trends in stedenbouw

- Creëren duurzame leefomgevingen (schone lucht, veilig, aantrekkelijk)
- Verdichting en nabijheid (huis met tuin vs bereikbaarheid)
- Integrale mobiliteit hand in hand met stedelijke ontwikkeling (efficiënt ruimtegebruik)



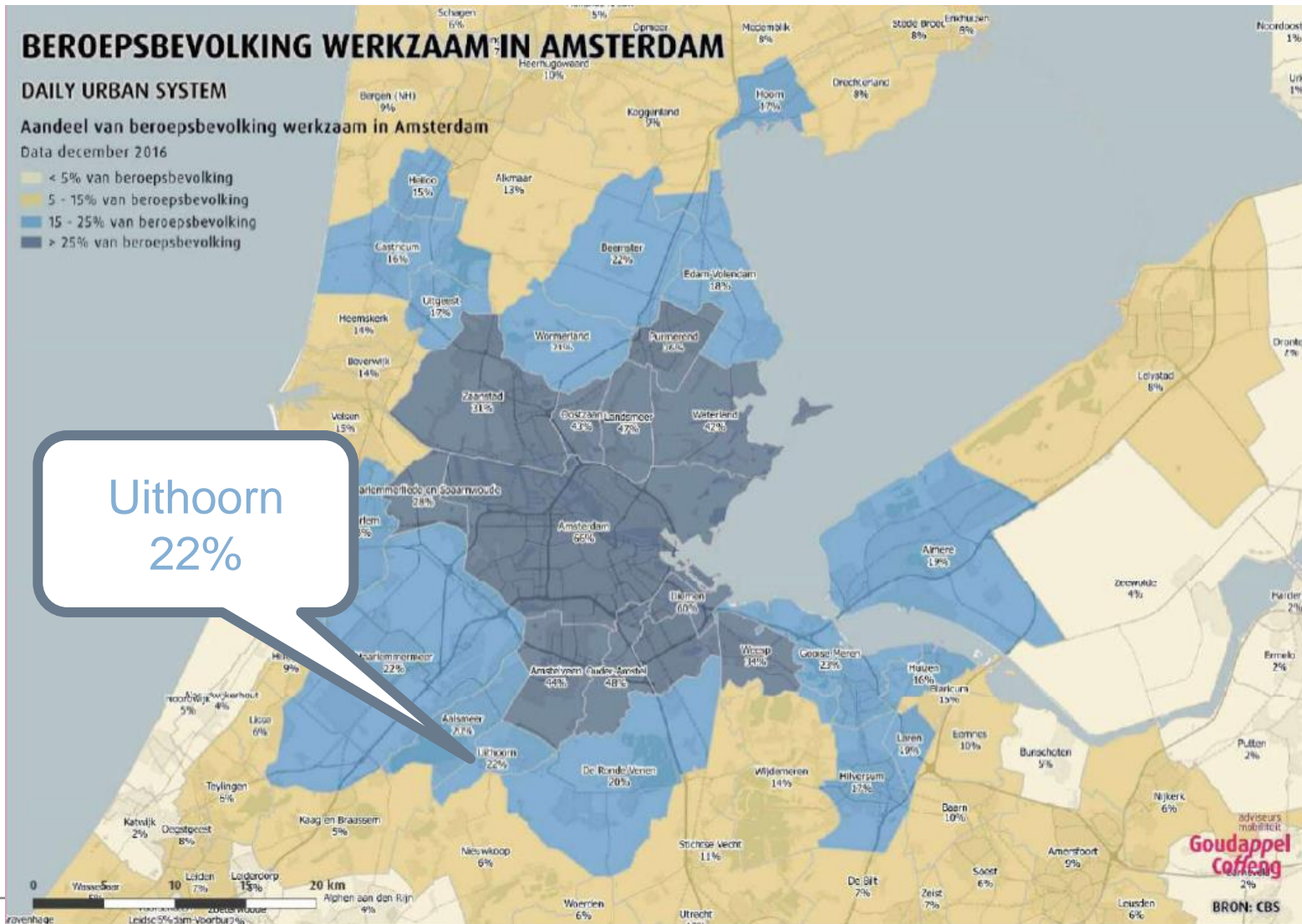
Fotomateriaal met dank aan Daan Zandberg

Vraag aan ontwerp van mobiliteit

- Ga uit van nabijheid, lopen & fietsen
- Verblijven in plaats van verplaatsen
- Focus op leefbaarheid, vitaliteit, ervaring



Op pad in de MRA – Uithoorn als woongebied



- Hoe vanzelfsprekend is de auto straks nog?
- Herkomst & Bestemming
- Biedt ketenreis een geloofwaardig alternatief?

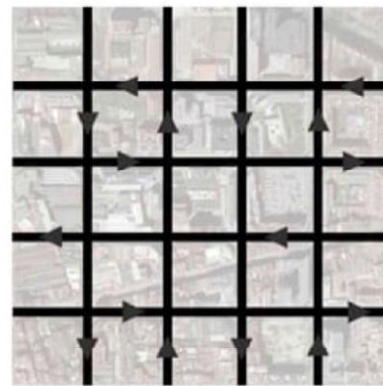
#Hoedan? Welke obstakels kom je tegen?

- Oversteekbaarheid – *barrières en veiligheid*
- Ruimte – *nabijheid en ruimte gaan moeilijk samen*
- Menselijk gedrag – *heeft u even....*



Road hierarchy in the new Superblock model

CURRENT SITUATION

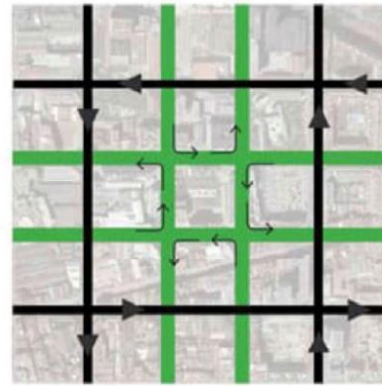


Basic network: 50 km/h



SOLE RIGHT IN STREET SPACE: MOBILITY
HIGHEST AIM: PEDESTRIAN.

SUPERBLOCK MODEL



Local network: 10 km/h



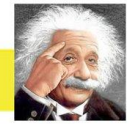
CIRCULATING VEHICLES DO NOT PASS THROUGH
EXERCISE ALL THE RIGHTS THAT THE CITY OFFERS.
HIGHEST AIM: ACTIVE CITIZEN.



Gedragsbeïnvloeding – wat kun je doen?

OVERREDEN

Neocortex



VERLEIDEN

Zoogdierenbrein



IN TOOM HOUDEN

Reptielenbrein



6. Discussie

- Onderzoek wijst uit dat beleving van reistijd op mooie fietsroutes korter is
- Capaciteit creëren door spreiden in tijd én plaats en lege stoelen vullen >gedragsverandering
- Buurthubs icm elektrische mobiliteit rondom sneltram > zijdelwaard, Amstelplein, het Spoorhuis en sportvelden, kruising n201-sneltram
- Deelfietsen, deelscooters, veilig parkeren voor e-bikes
- Autogroei in wijk komt toch wel, we hebben wel invloed op waar de auto's parkeren > ondergronds. extra voordeel: meer groen
- Autobezit is niet heilig, trend naar minder. In autoluwe wijken kun je prettig wonen
- Meer groen in de straat, in zowel nieuwbouwwijken als bestaande wijken.
- Doorgaande fietsroutes: veel barières onderweg
- Autogebruik moet een bewuste keuze worden
- Minder aandacht voor auto, ten faveure van lopen/fietsen
- Speciale aandacht voor scholen
- Hoe bewerkstellig je gedragsverandering > harde maatregelen (afsluiting) zijn misschien nodig

Mensen stappen snel in hun auto omdat het makkelijk is, maar we krijgen er steeds meer last van.

Er is behoefte aan leefbaardere, groenere omgeving. duurzame mobiliteit moet aantrekkelijker worden.

verleiden en stimuleren
niet auto omdat het moet, auto omdat het kan

- Hoeveel auto's willen we in de wijk? voor de deur?
- Deelmobiliteit in Uithoorn?
- Aandacht voor actief verkeer
- doorgaande fiets- en looproutes
- Oplaadinfrastructuur ontbreekt in Uithoorn
- Innovatieve mobiliteit
- Een echt snelle verbinding naar Amsterdam zou fijn zijn
- Betere overstap van auto naar andere modaliteit richting Amsterdam
- Zelfrijdende shuttles naar Schiphol
- Consolideren bundelen van bezorgbusjes
- Busjes
- Buurthubs > pakketpunt, multifunctioneel
- Slechte verbinding ri Breukelen/Utrecht. We hebben hier geen invloed op.
- Zorg voor goede overstap auto op bus naar Schiphol

7. Afronding en vervolg

- Op basis van Denktanks maken we bouwstenen Mobiliteitsvisie
- Tussen 7 en 14 oktober participatieweken samen met Omgevingsvisie (live en digitaal)
- Opstellen concept Mobiliteitsvisie
- Eind november inspraak
- Besluit B&W en gemeenteraad



Meer weten?



xtnt.nl



linkedin.com/company/xtnt



[@XTNT_Utrecht](https://twitter.com/XTNT_Utrecht)



[@XTNTinBeweging](https://www.instagram.com/XTNTinBeweging)

info@xtnt.nl