

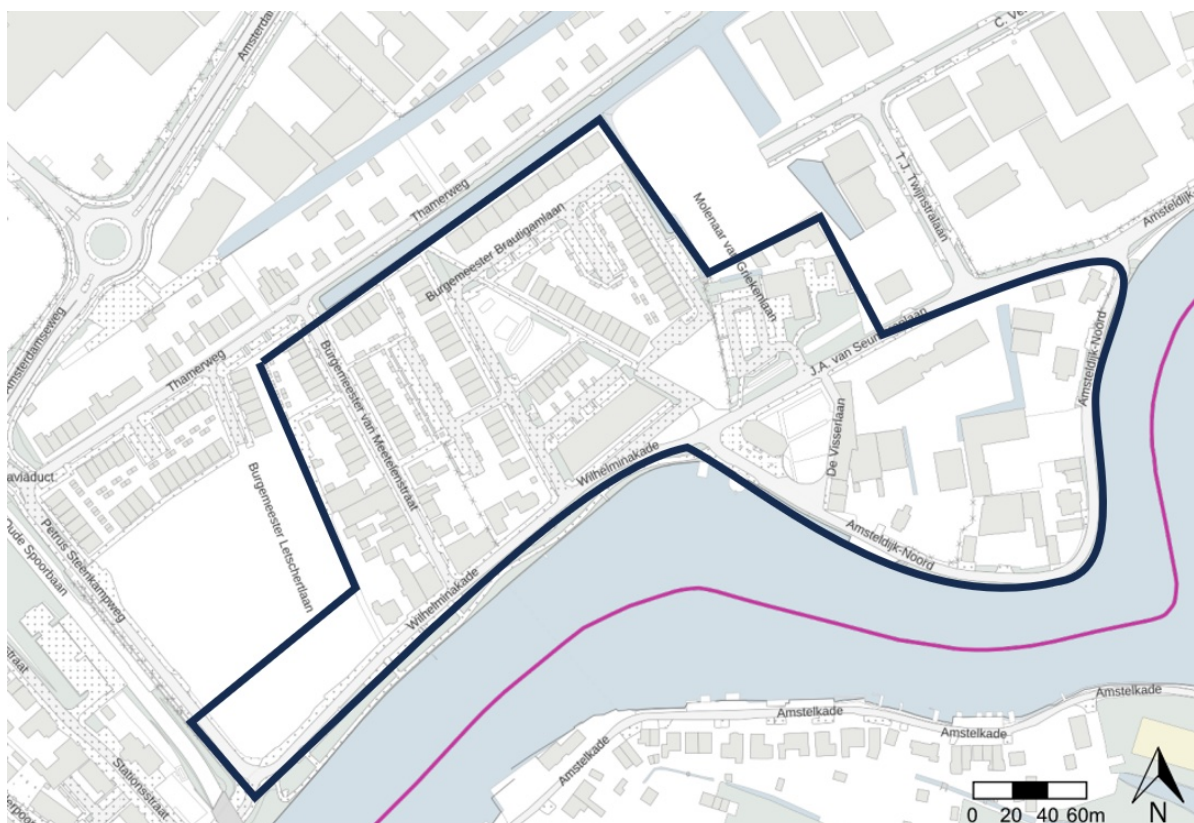
PARTICIPATIE HERINRICHTING WILHELMINAKADE UITHOORN

Inleiding

Hoe ziet de Wilhelminakade er na 2025 uit? En wat vindt u belangrijk voor de nieuwe Wilhelminakade? Deze vragen stond centraal tijdens de participatie in november en december 2023. Het antwoord gebruiken we om een plan voor de vernieuwing van de Wilhelminakade te maken.

Bewoners en ondernemers konden hun ideeën op verschillende manieren met de gemeente delen. Zo was er een bijeenkomst op 20 november tussen 19.30 en 22.00 uur in de Thamerkerk. Daar zijn we uitgebreid in gesprek gegaan over de huidige situatie en de toekomstbeelden voor de weg. Tot 3 december 2023 kon bewoners en ondernemers bovendien hun ideeën geven via de online vragenlijst.

Inwoners en ondernemers zijn op verschillende manieren geïnformeerd over het plan en de mogelijkheden om mee te denken. De inwoners en ondernemers uit het omcirkelde gebied in onderstaande figuur hebben we met een brief geïnformeerd. Daarnaast is er in de Nieuwe Meerbode, op sociale media en op de website van de gemeente aandacht besteed aan het plan en de participatiemogelijkheden. In alle communicatie uitingen hebben we verwezen naar www.uthoordenktmee.nl. Daar stond meer informatie over het plan en was ook de vragenlijst te vinden.



Leeswijzer

In dit verslag vindt u de resultaten van de online enquête en de bijeenkomst van 20 november. Ten eerste wordt er in hoofdstuk 1 een korte impressie gegeven van het plan. Daarna, in hoofdstuk 2, volgen de resultaten van de vragen uit de vragenlijst. Een verslag van de bijeenkomst op 20 november 2023 vindt u in hoofdstuk 3. In de bijlagen vindt u de volledige vragenlijst, de volledige

antwoorden van de respondenten op de open vragen in de vragenlijst en de letterlijke input die tijdens de bewonersbijeenkomst is opgehaald.

In deze rapportage

Inhoudsopgave

1. Het plan in het kort.....	5
2. Resultaten van de vragenlijst	6
Woonplaats	6
Leeftijd.....	7
Frequentie van gebruik.....	8
Gebruik	9
Hoofdgebruik	10
Behouden.....	10
Veranderen	10
Rapportcijfer	11
Herinrichting	12
Verleggen.....	13
Andere vragen en opmerkingen.....	13
3. Resultaten van bijeenkomst 20 november	14
Bijlage 1: vragenlijst toekomst Wilhelminakade.....	16
Bijlage 2: antwoorden open vragen	19

1. *Het plan in het kort*

Waarom een plan voor de Wilhelminakade?

Er zijn meerdere redenen om een nieuw plan voor de Wilhelminakade te maken. Ten eerste is de situatie rond de weg flink veranderd. Zo is de Vinckebuurt gebouwd, de jachthaven aangelegd en de tramlijn bijna klaar. Deze ontwikkelingen hebben invloed op het gebruik van de weg. De vraag is nu of de indeling van de weg daar nog bij past. Bewoners hebben ook hun zorgen hierover geuit. Ten tweede gaat Waternet de kade langs de Amstel ophogen. De gemeente wil deze werkzaamheden aangrijpen om de inrichting van de Wilhelminakade opnieuw te bekijken.

Wat is de relatie met de huidige werkzaamheden?

Het plan van de gemeente staat los van de huidige werkzaamheden aan de Wilhelminakade. Zeeman Real Estate b.v. vervangt nu het beschadigde asfalt van de Wilhelminakade door klinkers en legt een deel van de Wilhelminakade om. Het gaat hierbij om het deel bij de Thamerkerk. Zo wordt ervoor gezorgd dat het wegdek van de Wilhelminakade ook de komende jaren voldoende kwaliteit heeft. En wordt er uitvoering gegeven aan de afspraken die bij de ontwikkeling van de Vinckebuurt in het verleden zijn gemaakt.

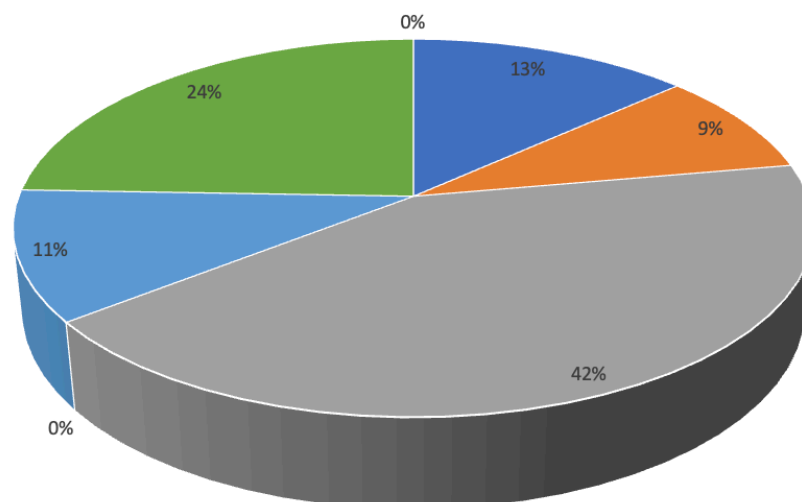
2. Resultaten van de vragenlijst

Algemeen

De digitale vragenlijst over de nieuwe plannen voor de uitbreiding van de parkeerplaats van het gemeentehuis op www.uithoorndenktmee.nl is 45 keer ingevuld in de periode tussen 1 november en 3 december 2023. De vragenlijst bestond uit 12 vragen, waarvan 8 gesloten vragen en 4 open vragen. De vragenlijst vindt u in bijlage 1 van dit verslag. In deze vragenlijst konden bewoners laten weten wat zij belangrijk vinden voor de toekomst van de Wilhelminakade en hun mening laten horen over de huidige Wilhelminakade. In dit hoofdstuk nemen we u mee in de resultaten van de vragen en bekijken we per vraag hoe alle deelnemers erover denken. In de vragenlijst stonden ook 4 open vragen. In dit hoofdstuk worden de antwoorden van de respondenten per vraag samengevat. In bijlage 2 vindt u de volledige antwoorden op de open vragen. Door de afronding van de percentages in de grafieken op hele getallen, komen een aantal grafieken niet exact uit op 100%.

Woonplaats

Waar woont u?



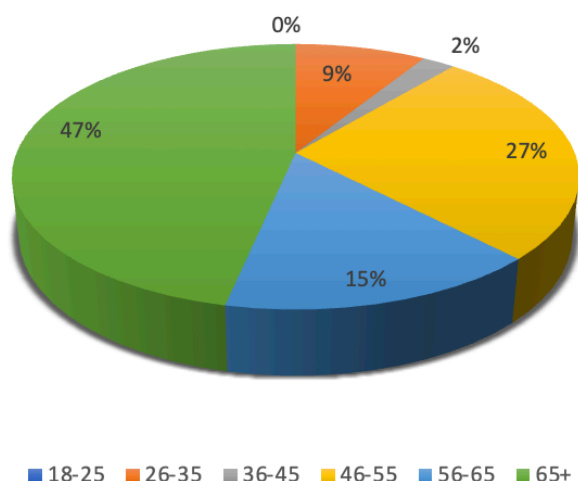
- Petrus Steenkampweg 46 tot en met 72 of Wilhelminakade 77 tot en met 79
- Wilhelminakade 81 tot en met 103
- Wilhelminakade 111 tot en met 161
- Amsteldijk-Noord 3 tot en met 32, J.A. van Seumerenlaan of De Visserlaan
- Overig adres in de Vinckebuurt: Petrus Steenkampweg 2 tot en met 42, Burg. Fremery Kalfflaan, Burg. Letschertlaan, Burg. van Meetelenstraat, of Burg. Brautigamlaan
- Overig adres in de gemeente Uithoorn
- Buiten Uithoorn

Toelichting

Uit de resultaten blijkt dat het merendeel van de respondenten, namelijk 42%, woont op de Wilhelminakade 111 tot en met 161. 24% van de respondenten woont op een overig adres in de gemeente Uithoorn dan de gegeven keuzemogelijkheden. Verder woont 13% van de respondenten op de Petrus Steenkampweg 46 tot en met 72 of Wilhelminakade 77 tot en met 79. 11% woont op een overig adres in de Vinckebuurt en 9% op de Wilhelminakade 81 tot en met 103. Er wonen geen respondenten op de Amstedijk—Noord 3 tot en met 32, J.A. van Seumerenlaan of De Visserlaan. Ook woont niemand van de respondenten buiten Uithoorn.

Leeftijd

Wat is uw leeftijd?



Toelichting

Van alle respondenten bestaat bijna de helft, namelijk 47%, uit 65-plussers. De groep die daarna het meest vertegenwoordigd is, is de leeftijd van 46-55-jarigen met 27%. Daarnaast behoort 15% van de respondenten tot de groep 56-65-jarigen. 9% is tussen de 26-35 jaar oud en 2% 36-45. Niemand tussen de 18-25 jaar heeft de enquête ingevuld.

Frequentie van gebruik

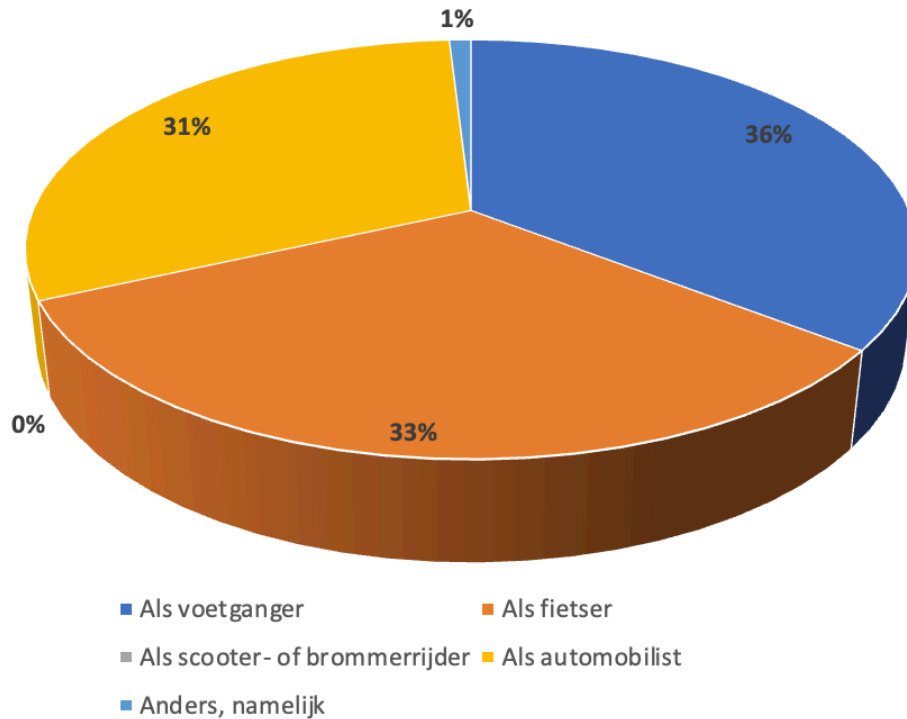


Toelichting

Het grootste deel van de respondenten, namelijk 76%, maakt dagelijks gebruik van de straat. 15% van de respondenten zegt dat zij dit meerdere keren per week doen. 9% geeft aan een keer per week gebruik te maken van de straat. Niemand maakt minder dan een keer per week gebruik van de straat.

Gebruik

Hoe maakt u meestal gebruik van de straat?

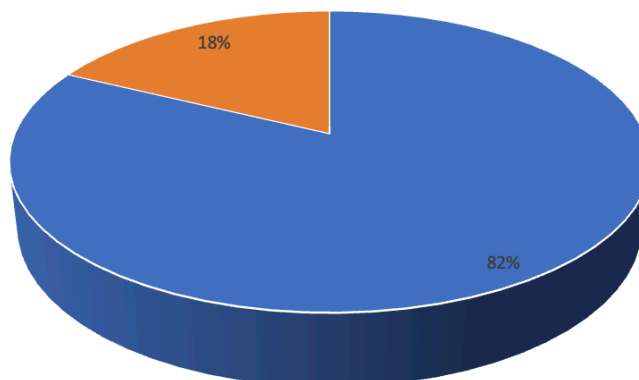


Toelichting

Op de vraag hoe de respondenten meestal gebruik maken van de straat, werd verdeeld op gereageerd. Bijna alle respondenten gebruiken de straat met verschillende vormen van vervoer. De meeste respondenten, namelijk 36%, gebruiken de straat meestal als voetganger. 33% gebruikt de straat als fietser en 31% als automobilist. Van de respondenten maakt niemand gebruik van de straat als scooter- of brommerrijder. 1 respondent (1%) geeft aan de straat anders te gebruiken, namelijk 'als bewoner'.

Hoofdgebruik

Waar gebruikt u de straat het meest voor?



- Vervoer: ik gebruik de straat meestal om van A naar B te komen, bijvoorbeeld met de auto, de fiets, het openbaar vervoer of te voet.
- Recreatie: ik gebruik om (met de hond) te wandelen, te joggen, te fietsen, te skaten of te spelen.

Toelichting

De straat wordt door de meeste respondenten, namelijk 82%, gebruikt als vervoer. 18% van de respondenten zegt dat zij de straat het meest gebruiken voor recreatie.

Behouden

Uit de antwoorden van de respondenten op de vraag welke elementen zij graag willen behouden aan de Wilhelminakade, zijn een aantal overeenkomsten vinden. Het merendeel van de respondenten wenst het behouden van een rustige leefomgeving met voldoende ruimte. Hierbij hoort volgens de respondenten het behouden van groen en bomen. Bovendien zegt het merendeel van de respondenten het brede wandelpad langs de Amstel te willen behouden. Ook wordt het behouden van het uitzicht benoemd en het behoud van het water. Verder zegt het merendeel van de respondenten wel de ruimte voor bestemmingsverkeer te willen behouden.

Veranderen

De respondenten hebben diverse suggesties gedaan om veranderingen aan te brengen aan de Wilhelminakade. Zo wordt er door het merendeel van de respondenten gevraagd om het verminderen van het verkeer en daarbij het gebied te veranderen in een 30 kilometer zone. Dat draagt ook bij aan de wens voor minder geluidshinder door verkeer. Een aantal respondenten willen eenrichtingsverkeer om het verkeer te beperken. Ook wordt de wens uitgesproken om er geen doorgaande weg meer van te maken.

Daarnaast wil het merendeel van de respondenten graag meer ruimte of een pad voor wandel- en fietsverkeer. Een hondenuitlaatplek zou daarbij ook gewenst zijn, om dit te centreren en

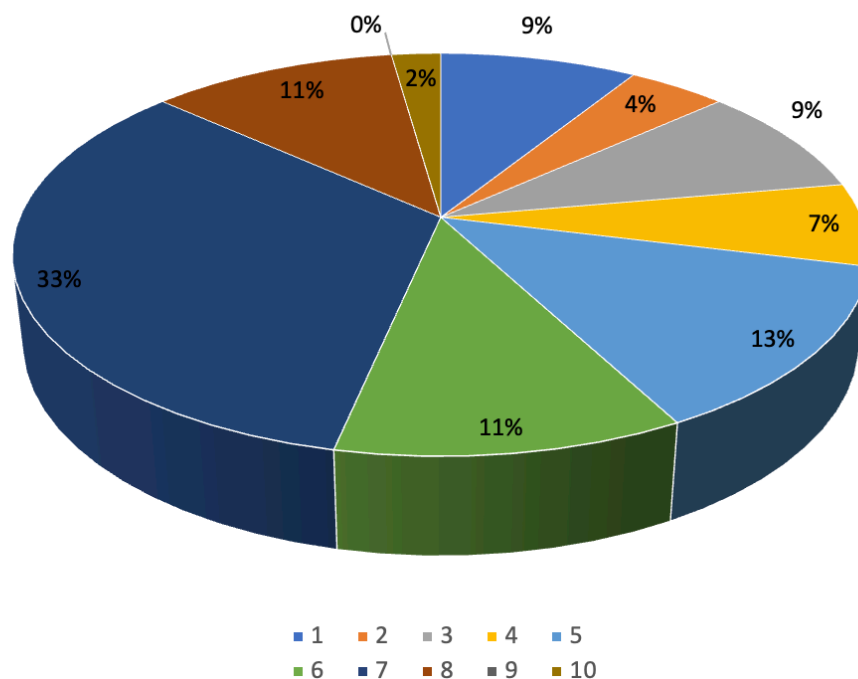
tegelijkertijd afval tegen te gaan. Ook zijn er respondenten die het graag gefaciliteerd willen zien om recreatief te kunnen zwemmen in het gebied.

Bovendien wordt er door de respondenten aangegeven dat zij graag betere mogelijkheden willen voor invaliden om de horecagelegenheden te bezoeken. Denk hierbij aan parkeerplaatsen en het toegankelijk maken van de ingang voor invaliden.

Verder zijn er respondenten die vinden dat de rijweg te dichtbij het appartementencomplex staat. Zij zouden daarom graag de rijweg wat verder van het gebouw af willen zien.

Rapportcijfer

Welk rapportcijfer geeft u aan de Wilhelminakade?



Toelichting

Op de vraag welk rapportcijfer de respondenten geven aan de Wilhelminakade, zijn de uitkomsten uiteenlopend. Het merendeel van de respondenten, namelijk 33%, geeft het plan een goede voldoende, namelijk een 7 als rapportcijfer.

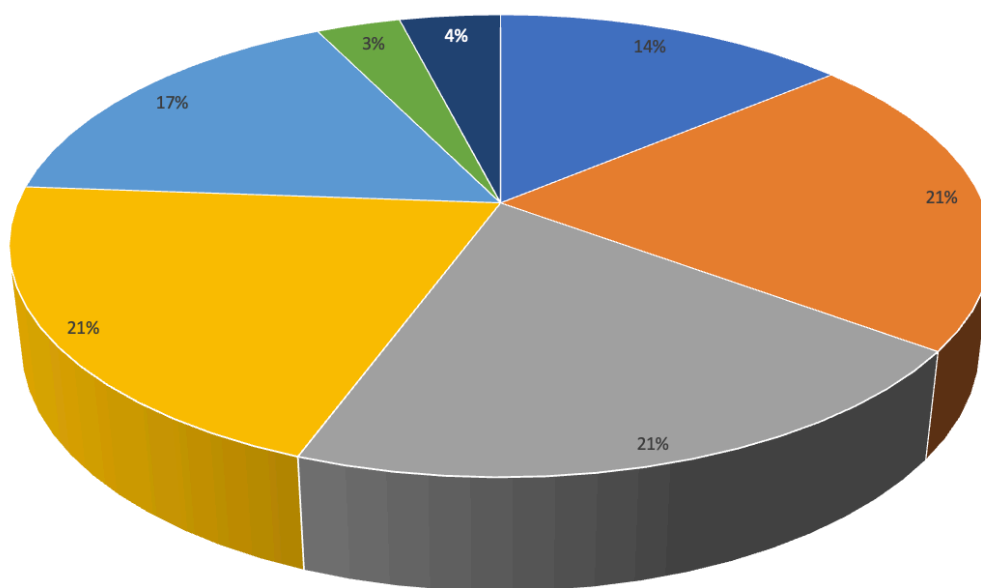
De respondenten met een hoog rapportcijfer geven aan dat zij verbetering zien in de omgeving. Zij zijn tevreden tot erg tevreden over het uitzicht over de Amstel. Ook vinden zij het fijn dat er veel groen te zien is in de omgeving. De meeste respondenten vinden wel dat er altijd nog meer ruimte is voor verbetering.

De respondenten met een laag of lager rapportcijfer geven onder andere als reden voor hun cijfer de constante werkzaamheden in de omgeving als een last worden ervaren. Het beperkt het uitzicht en zorgt voor overlast. Wat volgens het merendeel van deze respondenten ook voor overlast zorgt, is het geluid door het vele verkeer in de omgeving. 'Het voelt soms als een doorrijstraat', wordt

bijvoorbeeld genoemd. Daarnaast zijn er respondenten die de wildgroei als last ervaren en vinden dat dit zorgt voor een onverzorgde omgeving. Verder zeggen de respondenten dat zij een wandelpad voor wandelaars missen en vinden dat de (verkeers)situatie veiliger kan en moet. Tot slot zeggen een aantal respondenten dat de communicatie met de gemeente over bovenstaande bezwaren als slecht wordt ervaren.

Herinrichting

Welke drie onderwerpen zijn volgens u het belangrijkste voor de herinrichting van de Wilhelminakade?



■ Parkeergelegenheid ■ Groen ■ Verkeersveiligheid ■ Ruimte voor voetgangers ■ Ruimte voor fietsers ■ Ruimte voor autoverkeer ■ Anders, namelijk

Toelichting

Op de vraag over welke drie onderwerpen de respondenten het belangrijkste vinden voor de herinrichting van de Wilhelminakade, wordt uiteenlopend gereageerd. Uit de resultaten blijkt dat de meeste respondenten de onderwerpen groen, verkeersveiligheid en ruimte voor voetgangers het meest belangrijk vinden. Van de respondenten koos namelijk 21% voor groen, 21% voor verkeersveiligheid en weer 21% voor ruimte voor voetgangers. Daarnaast wordt door 17% van de respondenten ruimte voor fietsers als 1 van de 3 belangrijkste onderwerpen gezien. 14% ziet ook parkeergelegenheid als 1 van de 3 belangrijkste onderwerpen.

Ook kozen een aantal respondenten, namelijk 4% voor een ander onderwerp. Hier werden de volgende onderwerpen genoemd: ruimte om te zwemmen, verbetering wegdek, beperken van overlast door geluidshinder, restaurants en terrassen. Tot slot koos 3% van de respondenten voor ruimte voor autoverkeer.

Verleggen

Bij de ontwikkeling van de Vinckebuurt is afgesproken de Wilhelminakade te verleggen. Zo neemt de snelheid van het verkeer af en ontstaat ruimte voor de Thamerkerk waar rouw- en trouwauto's kunnen staan.



Toelichting

De respondenten kregen de vraag hun mening te geven over het verleggen van de Wilhelminakade, om de snelheid van het verkeer af te laten nemen en ruimte te maken voor rouw- en trouwauto's. De meeste respondenten vinden het verleggen van de Wilhelminakade een slecht idee. Dit geldt voor 40%. Van de respondenten zegt echt 38% dat zij dit een goed idee vinden. 22% van de respondenten heeft geen mening.

Andere vragen en opmerkingen

Aan het einde van de digitale enquête kregen de respondenten optioneel de volgende open vraag: "Heeft u nog andere vragen of opmerkingen?". Een aantal respondenten heeft hier antwoordt op gegeven. Hieronder worden de opmerkingen van de respondenten samengevat. Onderaan in bijlage 1 vindt u alle opmerkingen op een rijtje.

De meeste antwoorden van de respondenten zijn al eerder teruggekomen in antwoorden op andere (open) vragen. Een aantal respondenten geven hier nogmaals aan dat zij vinden dat de weg te dichtbij het woonblok ligt. Ook veroorzaakt de weg verkeersdruk, volgens de respondenten. Zowel door het geluidsoverlast als door de onveilige situatie die er gecreëerd wordt, volgens de respondenten.

Verder hopen de respondenten dat de plannen voor verbetering van de Wilhelminakade op korte termijn worden gerealiseerd. Zodat zij korter tussen de werkzaamheden leven en sneller gebruik kunnen maken van de nieuwe situatie. Het verleggen van de Wilhelminakade wordt echter niet door alle respondenten als de oplossing voor het verminderen van het verkeer gezien. Ook voelen niet alle respondenten zich gehoord.

3. Resultaten van bijeenkomst 20 november

Op 20 november 2023 hebben we een bewonersavond georganiseerd om de wensen van inwoners en ondernemers voor de nieuwe Wilhelminakade op te halen. Ruim 50 bewoners waren bij de bijeenkomst aanwezig. Tijdens de bijeenkomst hebben we niet alleen over de toekomst gesproken, maar ook stilgestaan bij wat er nu speelt in de buurt. De huidige situatie en werkzaamheden leiden bij veel bewoners tot onrust, onbegrip en frustratie. Het verslag geeft een beeld van de meningen van de aanwezigen bewoners en hun toekomstbeeld van de Wilhelminakade.

Huidige situatie

Tijdens de avond hebben bewoners hun ervaringen en bezorgdheid over de huidige werkzaamheden en huidige situatie gedeeld. Zij hebben onder andere verteld over de werkwijze van de aannemer, het onveilige weggedrag in bijvoorbeeld de Van Meetelenstraat, de rommel op de bouwplaats, de gebrekkige communicatie van de aannemers, de omleidingen en het gebruik van materialen. Ook hebben we gehoord dat bewoners de nieuwe indeling van de weg onveilig vinden. Tot slot willen de bewoners weten hoe lang de tijdelijke bestrating in het tweede deel van de Wilhelminakade blijft liggen en wanneer de appartementen gebouwd gaan worden.

Wilhelminakade in de toekomst

Tijdens de avond hebben bewoners hun ideeën voor de herinrichting van de Wilhelminakade kunnen delen door antwoord te geven op de volgende vragen:

1. Stel het is 2030, we lopen/fietsen/rijden door de straat. Wat zien we dan?
2. Wat zou u graag willen veranderen aan de straat?
3. Wat zou u graag willen behouden van de straat?
4. Heeft u nog andere vragen of opmerkingen?
5. Heeft u nog andere vragen of opmerkingen over de huidige werkzaamheden?

Stel het is 2030, we lopen/fietsen/rijden door de straat. Wat zien we dan?

- Grasveldje om bij mooi weer op te liggen
- Het blijft mooi groen
- Honden uitlaatverbod of zakjes uitdelen + handhaven
- Ik hoop bomen en groen!
- Een mooi STIL stiltemonument, dus géén geluidsoverlast, hangplek, drugdeals meer
- Monumentje helemaal opgeruimd
- De oude asfaltweg terug zoals deze was, ook qua positie. Klinkers zijn heel onderhoudsgevoelig (op mail wordt niet gereageerd)
- Doorgaand verkeer wordt over de Amsterdamse weg geleid
- Een veilige weg met meer drempels en regelgeving
- Fietsenrekken op meer plekken bij Regentes en Stadhouders
- Het stuk dijk bij de kerk met een mooie oude (gele) steen verhogen
- Bankjes
- Meer afvalbakken
- Standje met horeca (ijskar bijv.)
- Zwemplek + zwemsteiger

Wat zou u graag willen veranderen aan de straat?

- Bomen niet te hoog
- Een net wandelpad langs het water
- Hoge bomen vervangen door struiken

- Meer groen
- Drugsdealers en speakerboxen bij het Stiltemonument nu eindelijk eens aanpakken!! Handhaven! De politie komt nu alleen langsrijden als er niemand is
- Goed verlichtingsplan
- Jeugd welkom, maar minder geluidsoverlast
- Een zwemverbod bij het Stiltemonument
- Auto's te gast
- Blauwe zone of Vergunninghouders zone invoeren
- De Mix-parkeerplaatsen behouden voor de kerk + jachthaven + gasten
- De weg voor Regent in oude staat/positie terug
- Doorgaand verkeer vanaf Molenlaan afbuigen
- Een 'kom' voor wielrenners maken zoals in ouderkerk aan de Amstel om ze om te leiden
- Éénrichtingsverkeer (richting amstelveen)
- Fietsstraat / Auto te gast!
- Geen motoren en vrachtverkeer meer
- Klinkers vervangen door stil asfalt
- Meer fietsparkeerplekken
- Misschien een apart fietspad aanleggen
- Remmende maatregelen voor wielrenners
- Weg bij Vleeschhoek een ruime bocht maken, deze is nu heel hoekig
- Hondenpoep weg, meer afvalbakken & zakjes

Wat zou u graag willen behouden van de straat?

- Dunne/kleine bomen behouden (zuilvormen ipv kroonvormen)
- Grasveld behouden (voor recreatie) (hier is men het niet over eens)
- Veel groen behouden
- Wandelpad
- Asfalt (i.p.v. klinkerbestrating)
- Het plein voor de Thamerkerk, maar geen ligweide
- Voldoende parkeerplaatsen
- Wegligging zoals het was

Heb je nog andere vragen of opmerkingen?

- Communiceer met de bewoners via mail
- Snelle terugkoppeling over huidige "frustraties" zoals over de planning (milestones), plan van aanpak
- Inzicht in de keuze afwegingen van de gemeente

Heb je nog andere vragen of opmerkingen over de huidige werkzaamheden?

- Communicatie moet beter
- Wat gebeurt er met het stukje oude weg?
- Waarom oude materialen?
- We zitten al 3,5 jaar in de zoi!
- Kom overdag eens kijken hoe het er aan toe gaat.
- Wanneer zijn alle bouwmaterialen opgeruimd (voor de deur van de Regent)
- Andere plekken meer geschikt voor bouwopslag
- Alle putten lopen niet door, zitten dicht!!
- Géén horeca en recreatie
- Viaduct opknappen

Bijlage 1: vragenlijst toekomst Wilhelminakade

Wij zijn benieuwd wat u belangrijk vindt voor de toekomstige Wilhelminakade. Wat zou u bijvoorbeeld willen behouden? Of wat moet juist anders worden? Kortom, hoe ziet de weg er volgens u na 2025 uit? U kunt u ideeën delen via deze vragenlijst. Invullen kost maar tien minuten van uw tijd. U kunt ook de bijeenkomst op 20 november tussen 19.30 en 22.00 uur in de Thamerkerk bijwonen.

- Waar woont u?
 - Petrus Steenkampweg 46 tot en met 72 of Wilhelminakade 77 tot en met 79
 - Wilhelminakade 81 tot en met 103
 - Wilhelminakade 111 tot en met 161
 - Amsteldijk-Noord 3 tot en met 32, J.A. van Seumerenlaan of De Visserlaan
 - Overig adres in de Vinckebuurt: Petrus Steenkampweg 2 tot en met 42, Burg. Fremery Kalfflaan, Burg. Letschertlaan, Burg. van Meetelenstraat, of Burg. Brautigamlaan
 - Overig adres in de gemeente Uithoorn
 - Buiten Uithoorn

- Wat is uw leeftijd?
 - 18-25
 - 26-35
 - 36-45
 - 46-55
 - 56-65
 - 65+

- Hoe vaak gebruikt u de straat?
 - Dagelijks
 - Meerdere keren per week
 - Een keer per week
 - Een keer per maand
 - Anders, namelijk

- Hoe maakt u meestal gebruik van de straat?
 - Als voetganger
 - Als fietser
 - Als scooter- of brommerrijder
 - Als automobilist
 - Anders, namelijk

- Waar gebruikt u de straat het meest voor?
 - Vervoer: ik gebruik de straat meestal om van A naar B te komen, bijvoorbeeld met de auto, de fiets, het openbaar vervoer of te voet.

- Recreatie: ik gebruik om (met de hond) te wandelen, te joggen, te fietsen, te skaten of te spelen.
- Wat zou u graag willen behouden van de Wilhelminakade? (open vraag)

- Wat zou u graag willen veranderen aan de Wilhelminakade? (open vraag)

- Welk rapportcijfer geeft u nu aan de Wilhelminakade?
 - 1
 - 2
 - 3
 - 4
 - 5
 - 6
 - 7
 - 8
 - 9
 - 10

- Waarom geeft u dit rapportcijfer?

- Welke drie onderwerpen zijn volgens u het belangrijkste voor de herinrichting van de Wilhelminakade?
 - Parkeergelegenheid
 - Groen

- Verkeersveiligheid
 - Ruimte voor voetgangers
 - Ruimte voor fietsers
 - Ruimte voor autoverkeer
 - Anders, namelijk
- Bij de ontwikkeling van de Vinckebuurt is afgesproken de Wilhelminakade te verleggen. Zo neemt de snelheid van het verkeer af en ontstaat ruimte voor de Thamerkerk waar rouw- en trouwauto's kunnen staan. Wat vindt u van dit idee?
 - Goed idee
 - Slecht idee
 - Geen mening
- Heeft u nog andere vragen of opmerkingen? (open vraag)

Bijlage 2: antwoorden open vragen

In deze bijlage vindt u de volledige antwoorden op de open vragen uit de vragenlijst. De volgende open vragen zijn gesteld:

1. Wat zou u graag willen behouden van de Wilhelminakade?
2. Wat zou u graag willen veranderen aan de Wilhelminakade?
3. Waarom geeft u dit rapportcijfer?
4. Heeft u nog andere vragen of opmerkingen?

Per vraag worden de antwoorden van de respondenten, anoniem, onder elkaar weergegeven.

Wat zou u graag willen behouden van de Wilhelminakade? (open vraag)
Er zijn geen zaken die behouden hoeven te worden
Bomen, groen, parkeergelegenheid voor de bewoners en gasten voor het gebouw van de Regentes
Houden zoals het is, dus geen doorgaande weg vlak voor deur.
Een rustige leefomgeving, dus geen ligweide voor zwemmers.
uitzicht, groen, wandelpad langs Amstel, Stilte Monument zo ook behandelen = stilte
Groen
Rust en ruimte
de 4 mooie treurwilgen in onderling afstand van 50m
De Bomen
Een flinke rand groen met wandelpad en bankjes.
Uitzicht, en hoe de weg nu loopt. tenminste voordat de straat open ging. Nu 1puinhoop en ik begrijp dat waternet ook nog de kade gaat aanpakken in 2025. Dus tot die tijd 1 chaos, niet acceptabel, zitten al drie jaar in de troep. Geen weg onder ons appartement, te gevaarlijk, auto en fietsers rijden te hard. gewoon blijven gebruiken als parkeerplaats voor de bewoners
Het oorspronkelijke wegtracé De ruimte voor recreatie nabij het stiltemonument; niet of het minder ver doortrekken van de jachthaven Het gezichtsbepalende karakter van de Thamerkerk aan de Amstel, met veel water
Wandelstrook met bomen. Parkachtige uitstraling. Zoals het er nu uitziet behouden, zo veel als mogelijk.
Dat de weg voor onze flat in de oude situatie wordt hersteld. Dus niet zoals nu (tijdelijk) het geval is, vlak langs onze flat!
Dat de weg behouden blijft in authentieke historische staat, zowel voor fiets verkeer en auto's. Het moet openblijven voor fietsers, voetgangers en bestemmingsverkeer
De oude weg voor het overige verkeer. En de nieuwe (reeds bestaande weg) voor bestemmingsverkeer. Park zonder extra bomen. Deze belemmeren ons prachtige uitzicht over de Amstel.
Het groene gedeelte i.c.m. de parkeer gelegenheid. Ook (evt in een andere vorm) de mogelijkheid voor de Thamerkerk om de locatie uit te buiten. Waarbin uiteindelijk de Thamerkerk behoude kan blijven welke een kenmerkend en mooi aangezicht is voor dit gedeelte van Uithoorn
De haven en de restaurants met de terrassen

Het groen (gras en bomen) en het wandelpad langs de Amstel, en natuurlijk het uitzicht op de Amstel.
Haven, terrasjes, grindpad, bomen.
De bomen, een lommerrijke weg/straat.
Auto rustig alleen bestemd voor besetmmingsverkeer
de landelijke, hoogwaardige uitstraling, de promenade langs de Amstel
De terrassen en mogelijkheid om te fietsen en wandelen
De kleuren van de straat en steenwerk bij de terrassen. Brede wandelgebieden.
Een mooi uitzicht
De groene wandelstrook met bomen
Ik werk daar als fysio. Er komen veel patiënten die slecht ter been zijn. Ik wil absoluut voor hen behouden dat er parkeerplaatsen altijd beschikbaar zijn voor hen. Niet invaliden dat zijn ze niet maar gereserveerde plekken voor de fysiopraktijk.
Nvt
Het schitterende (historische)rivieraanzicht icm de Thamerkerk en uitbreiding van het groen. Functie als wandel-/recreatiegebied.
Langzaam rijdend verkeer, mooie uitzicht op de Amstel met wandelpad.
Groene uitstraling, rust, ontmoetingsplek voor jeugd
Hondenuitlaatzone behouden; daar is al veel te weinig van.
Niet nog meer parkeerplaatsen aanleggen!!
Alles
Het groene uitzicht, parkeerplaatsen, rustige doorgang naar het centrum (30 km/pu)
Graag de wandelfunctie langs het water behouden en uitbreiden.
Geen onnodig veel parkeerplaatsen maken.
`Glad wegdek maken voor fietsen ideaal.
Niet eenrichtingsverkeermaken.
bomen behouden
Autoluw maken
Het landelijk karakter van de kade moet gewaarborgd blijven.
Goed wandelpad in de groene omgeving van gras en bomen, en natuurlijk zicht op de Amstel.
Terassen, aanlegsteigers en bomen.
Vrij uitzicht over de Amstel, het open karakter
De groen en recreatie strook.
Een rustige straat waar je veilig kan wandelen en fietsen. Dus een auto's voor doorgaand verkeer weren.
Een mooi en groen wandelpad langs de Amstel met bankjes, gericht op de Amstel..
Parkeermogelijkheid voor de eigen bewoners. Thans komen er heel veel bezoekende auto's tengevolge van haven en tramlijn.. hiervoor zijn geen perkeervoorzieningen.
Jaagpad met maar met kleinere bomen
Groenstrook & wandelpad langs het water.
Bomen, maar een kleiner soort.
Groen: gras en bomen
Scouting zonder die overdreven grote boot
Jachthaven
De recent aangebrachte knik in de weg ter hoogte van de kerk

Wat zou u graag willen veranderen aan de Wilhelminakade? (open vraag)

Uitvoeren van de situatie zoals is geschetst in 2014.

Geen doorgaande weg vlak langs het gebouw de Regentes. Gevaarlijk om in en uit te stappen op de parkeerplaats. Geen doorgang meer voor auto's door het dorp.

Eenrichtingsverkeer. Vanaf de Thamerkerk.

30 km zone. Eenrichtingsverkeer. Parkeerplekken voor de Regent en Stadhouders alleen voor bewoners en bezoekers van beide gebouwen. Afsluiten voor motoren.

wandelpad tot aan Hollandse Dijk, Scouting boot weg, bomen weg en vervangen door meer kleinere die laag blijven, verkeers belemmerende maatregelen (of anderszins handhaving 30km zone ~ ga er vanuit dat dit ook 30km zone wordt), meer parkeerplaatsen als die bij de oude Mix allemaal verdwijnen, meer parkeerplaatsen voor fietsen ook bij de appartement gebouwen, zwemmen verplaatsen en handhaven (bij haven en Stiltmonument)

Eenrichtingsverkeer

Ruim zicht op het water vanuit de appartementen en varende vanaf het water. Een mooi breed aangelegd wandelpad langs het water met hier en daar een bankje. Alleen de 5 grote treurwilgen (vakkundig gesnoeid) laten staan. Het allegaartje van lelijke bomen die er nu staan weghalen en dan beplanten met lage groene struiken en beplanting voor het ruimtelijke effect.

Eenrichting verkeer met fietspad.

verwijderen van alle bomen met uitzondering van de 4 treurwilgen

Er zou een wandelpad moeten komen, hoeft niet heel breed te zijn maar een wandeling langs het water is niet te doen omdat er helemaal geen pad is, zeker als je slecht ter been bent.

Minder aantrekkelijk voor doorgang auto's, m.u.v. buurtbewoners.

Niets aan weg veranderen, is prima zo.

Minder (lawaai van het) autoverkeer; in ieder geval een snelheidsbeperking tot 30 km/uur
Snelheid uit het verkeer halen d.m.v. drempels. Scooters en wielrenners (automobilisten) proberen de snelheid in te perken.

Zie bovenstaande melding

Geen verkeer precies voor de appartementen langs ivm geluidsoverlast en de onoverzichtelijke situatie voor alle verkeer

Meer ruimte voor het genieten van de Amstel - dus een plek om te verblijven, zonder bang te hoeven zijn om in de hondenpoep te staan/zitten. Minder snel verkeer, meer ruimte voor langzaam verkeer. Auto's kunnen omrijden via bedrijventerrein, dat moest de afgelopen jaren toch. Meer groen. De nieuwbouw is vrij massief, de appartementen vormen een muur.

De oude situatie.

Het perkje dat is gesitueerd tussen de oude en nieuwe weg nu is een keer een mooi aanzicht krijgt. Het is nu voor ons appartement een grote bouwplaats, terwijl de werkzaamheden elders wordt uitgevoerd.

De maat is nu vol voor ons.

Wij wonen hier nu ruim 3 jaar en zien geen enkele vooruitgang eerder achteruitgang in het aanzicht voor ons appartement complex. Dit is een schandalige situatie.

Het moderniseren van de voetgangers paden, evt honden toiletten, en een strand/lig gedeelte voor de jeugd voor te zwemmen.

Het autoverkeer weg dat het een echte wandel en fietsers promenade dus geen auto verkeer meer.

Minder verkeer en langzamer rijdend! Maatregelen: 30 km en drempels.

Door de omlegging loopt de weg nu zo ongeveer onder mijn balkon door!

Een beter looppad naar de ingang van de haven, betere wegen, meer parkeergelegenheid langs de kade. Beter toezicht op hondenuitlaatplek (verwijdering van uitwerpselen).

Gebruik van busbaan ook als mogelijkheid voor loopbrug naar de andere kant van het water. Autovrij, scootervrij en wielrenvrij maken bij terrasjes en een betere en snellere verbindingsweg realiseren richting winkels vanaf burgemeester Brautigamlaan.

Maak er voor auto's éénrichtingsverkeer van richting het dorpscentrum. dan sluit het aan op de Wilheminakade aan de andere zijde van de busbaan. Er ontstaat dan een rustiger weg, waar het prettig wandelen is langs het water, ook fijner voor de mensen die van en naar hun boot willen en de bewoners. Eénrichtingsverkeer zou dan ook van toepassing moeten zijn op de Petrus Steenkampweg, vanaf het punt waar je de wijk in gaat.

Bij tweerichtingsverkeer op de Wilheminakade, het dwarsparkeren wijzigen in langsparkeren. Dat is veiliger bij verkeer in twee richtingen. De weg moet dan ook voldoende breedte hebben

Geen doorgaande weg meer

Het doorgaand verkeer moet worden geremd. Alleen bestemmingsverkeer toelaten.

Doorgaand verkeer uit de richting Amstelveen t.h.v. de Molenlaan omleiden naar de Amsterdamseweg.

Op de Wilheminakade éénrichtingverkeer instellen in oostelijke richting.

Omleidingsroute voor snel fietsverkeer

Betere toegang tot horeca voor invaliden. Autoluw maken alleen bestemming en bewoners. Beter groenplan

Voor het lawaai en stank van auto's en motoren. als je op het terras zit van een restaurant. Waarom kan de Wilheminakade niet een voetgangerzone worden vanaf een uur of 12.00 en alleen open voor leveringen? Het zou ook fijn zijn als je nog bij elke plezierjachten het water nog een beetje kon zien. Je kijkt soms alleen nog tegen boten aan. Ook heel belangrijk. Je kunt en mag nergens zwemmen. Zorg voor een recreatie zwemplek

Minder motoren

Niks per se

Dat er eens wat meer invalide parkeerplaatsen komen om de lokale horeca te bezoeken. Nu is er maar 1 (!) in de Julianalaan en deze is 's avonds altijd bezet door een bewoner van de appartementen aldaar dus ik heb altijd iemand nodig die mij brengt en haalt omdat het anders te ver is om te lopen (de parkeerplaatsen bij de Vomar zijn dus te ver weg). Het zou fijn zijn als daar ook eens aan gedacht wordt.

Het behoud en verfraaiing van het rivieraanzicht in het groen als wandelgebied. Dit in wel parkeerfunctie voor de buurt.

Namens onze praktijk voor Fysiotherapie vraag ik om het behoud van goede en voldoende parkeervoorzieningen voor de bezoekers van de praktijk. Met name voor degenen die slecht ter been zijn. Als praktisch hopen wij op 3 tot 4 gereserveerde parkeerplaatsen voor de deur. Ook voor het naastgelegen Chinese restaurant zou dit wenselijk zijn.

Parkeerplaatsen voor de praktijk in combinatie met park-achtig wandelpad langs de Amstel.

Betere zwemlocatie voor de zomermaanden.

Betere voet- en fietspaden

Entree jachthaven aanpassen: nu een gevaarlijk punt met die overhangende aluminium loopplank.

Niets

Een rotonde ter hoogte van de Thamerkerk met vier afslagen:

1. voorlangs de kerk;
 2. rechtdoor;
 3. afslag voor de Regentes.
 4. afslag naar Cindu-gebouw
- max. 30 km/pu
fietspad

<p>lawaaioverlast beperken behoud b-weg voorlangs appartementengebouw de Regentes</p>
<p>Autoluw maken dus alleen bewoners van straten en omliggende straten. Fietsers voorrang geven.</p>
<p>Rijweg is nu doorgetrokken vlak langs ons apartementcomplex, daar zijn wij niet happy mee en hebben geen inspraak gehad op dit onderwerp, onze VVE heeft wel contact gehad met het gemeentehuis maar er is verder niets meegedaan.</p>
<p>Heb nu het idee dat wij alleen nog mee mogen praten over de situatie bij de thamerkerk.</p>
<p>Minder herrie en minder verkeer! Sinds de verlegging van de weg gaat het verkeer onder mijn balkon door! Ook de vele wielrenners en motoren geven veel herrie.</p>
<p>Graag éénrichtingsverkeer en een 30km-zone.</p>
<p>Meer aanlegsteigers en ruimte voor voetgangers / joggers. Meer boulevard-gevoel.</p>
<p>Vermindering van het lawaai, het snelle verkeer omleiden, vrij uitzicht dus struiken in plaats van hoge bomen.</p>
<p>Eénrichtingsverkeer vanaf de Thamerkerk tot aan de Petrus Steenkampweg. Blauwe zone parkeerplaatsen voor de fysio, Chinees en nr 81. Voor het behoud van leefbaarheid en bereikbaarheid.</p>
<p>Zwaar verkeer beperken.</p>
<p>Een veiliger straat voor wandelaars en fietsers. De nieuwe inrichting van de straat bij de kerk en voor De Regentes is heel gevaarlijk! Een groene inrichting van een pad langs De Amstel.</p>
<p>De weg terug en eenrichtingsverkeer. Meer groen met kleinere bomen Geen. Hondenpoep. Eigenaren moeten de uitwerpselen opruimen. Rustplaatsen Snoeien van de bomen Reparatie gras plus onderhoud. Beplanting braakliggende grond</p>
<p>Weg terug naar 'oude' situatie. Eenrichtingsverkeer of bestemmingsverkeer. Weg moet zo onaantrekkelijk mogelijk worden gemaakt voor doorgaand verkeer. Onderhoud/snoeien bomen. Bederft nu het uitzicht. 'Driehoek tuin' voor ons complex opknappen en beplanten, zoals al zo vaak beloofd is.</p>
<p>Snel rijdend verkeer weren. Maak er een fietsstraat met auto te gast van om ongelukken te voorkomen. Komend vanuit Amsteldijk/Amsterdam het doorgaand verkeer naar rechts laten afbuigen bij de Molenlaan of eerder bij de Hollandse Dijk. Dit maakt het veiliger en voor de automobilist die niks aan de Wilhelminakade te zoeken heeft ook makkelijker. Eénrichtingsverkeer. Afsluiting van autoverkeer onder het viaduct van de busbaan. Groen en mooie bloemen en planten in de kade.</p>

Waarom geeft u dit rapportcijfer? (open vraag)

We kijken al ruim 3 jaar uit op een troosteloos uitzicht. Begint nu langzamerhand tijd dat er iets gaat veranderen.

Vanwege de constante werkzaamheden aan de weg en vooral de constante opslag van bouwmaterialen voor de deur. Dat is al sinds de eerste bewoners hier kwamen wonen. Het is onze "voortuin" en daar wordt geen enkele rekening mee gehouden. Het gaat om zand, stenen, betonplaten, aarde en shovels, bulldozers etc.

Omdat er constant werkzaamheden zijn, al 3 jaar lang en omdat de fa. Zeeman en de Gemeente zich blijkbaar menen te moeten permitteren, dat het gedeelte voor De Regentes als permanente opslagplaats voor materialen gebruikt kan worden. Schandalig!!

Omdat op dit moment veel de veel herrie is!

Teveel onnodig verkeer dat te hard rijdt (geldt ook voor motoren vooral in het weekend)

Veel te veel verkeer. Fietsers rijden te hard

De Wilhelminakade ziet er rommelig en onverzorgd uit met een wildgroei van allerlei bomen en een modderig paadje voor wandelaars.

Een groot contrast met de prachtige haven boulevard die ophoudt bij de busbrug.

Naast de 4 mooie treurwilgen is er een wild groei van kleinere later onregelmatig geplante bomen

Omdat er geen wandelpad is.

Zoals het nu is mag het vwb indeling blijven., maar het moet wel opgeknapt worden.

juiste doorstroming , weinig overlast auto's

Prachtig uitzicht op een brede Amstel en monumentale Thamerkerk

Gehele uitstraling. Groen met de mooie nieuwe haven

De slechte communicatie met de gemeente t.a.v. onze veelvuldige verzoeken c/q voorstellen die besproken zijn met zowel de wethouder als diegene die zich binnen de gemeente daar mee bezig houden!

De situatie met de gemeente, slechte communicatie.

Veelvuldige verzoeken en gesprekken met wethouders, dat dit plan niet in beton was gegoten Dit gesprek was in Maart 2021.

We zijn hierna er zeker 2 jaar mee bezig om dit in goede banen te leiden

Ik vind de huidige situatie onveilig vanwege beperkte ruimte en auto's die in- of uitparkeren. Daarnaast wordt het grote pluspunt van Uithoorn - de Amstel - voor mijn gevoel niet voldoende benut. Het wandelpad langs de Amstel is smal en vaak drassig. Bij tegenliggers moet je in het gras gaan staan, waar vaak hondenpoep ligt.

Wij zijn boos en teleurgesteld in de werkwijze van de gemeente Uithoorn.

Gemeente Uithoorn heeft nog steeds visie over het project Wilhelminakade, terwijl herstelwerkzaamheden al in volle gang is. De commissie is wel laat wakker geworden.

Het definitieve plan had allang klaar moeten liggen.

Er hebben al verschillende gesprekken met vertegenwoordigers van de bewoners plaats gevonden. Maar wij worden dus niet serieus genomen,

Aangezien de afgelopen tijd flinke investeringen zijn gedaan aan de rest van de kade (vanaf marktplein) gaat het aanzicht van dit gedeelte flink omhoog. Uiteraard is er ruimte voor verbetering.

Omdat het nog veel beter kan.

Veel herrie, donker en onveilig, .

Door de omlegging loopt de weg nu zo ongeveer onder mijn balkon door!

Gebrek aan parkeergelegenheid, zwaar verouderde weg, nog veel ruimte voor verbetering (zie vorige uitleg).

Het is nu wat rommelig, met de nieuwe woningen vlak aan de straat.
Teveel verkeer wat hier hard voorbij raast en het alleen als doorgaande weg gebruikt. Er ligt een betere wegg achter de Amsterdamse weg
De kade heeft op dit moment de uitstraling van een bouwput.
Is enorm verbeterd afgelopen jaren. Maar kan nog mooier. Lelijke plantenbakken vervangen door mooie bakken
Het kan groener
Omdat bovengenoemde zaken nog niet gerealiseerd staan
Best redelijk
Werkt prima voor patienten
voor de ondoordachte hoogteverschillen in het reeds opgeknapte deel van de kade. Met mijn rollator moet ik meters (onnodig) omlopen. Niet iedere minder valide zit in een rolstoel!
Wij als praktisch koesteren het fantastisch mooie uitzicht van Uithoorn (aan den Amstel)!!! Er blijft echter altijd wat ruimte voor verbetering.
Wk voelt soms meer als een doorrijstraat. Mooi uitzicht
Het is jaren niet goed onderhouden, waarschijnlijk in afwachting an deze plannen. Het wordt nu wel erg treurig.
De Wilhelminakade is prima zoals deze nu is. De hiermee gemoede kosten kunnen beter besteed worden op andere plekken in Uithoorn
Omdat het nog beter kan.
Is een zootje. KJan een mooie wandelboulevard worden met looppaden en in de zomer lekker liggen in gras.
Wij hebben veel last van motorrijders en wielrenners die met hoge snelheid langskomen. Ik pleit graag voor het aanbrengen van wegdrempels over de volle breedte van de weg, zo gaat de sneheid naar beneden het ook het lawaai van motoren en zal de verkeersveiligheid ten goede komen. Ook vrachtverkeer moet worden omgeleid.
Veel te veel herrie.
Het is al een mooi stuk, maar kon nog meer een toegangskaart voor Uithoorn worden.
Het is best een leuke kade, maar er zijn wel diverse verbeterpunten.
Het pad op de groenstrook is elk jaar 1 grote modderpoel. Te weinig vuilnisbakken en daardoor blijft er altijd vuil achter na (nachtelijke) recreatie.
Er is een verkeersgevaarlijke situatie ontstaan. Bovendien is er reeds 4 jaar een bouwput die waarschijnlijk nog jaren zal aanhouden.
Omdat er al jarenlang niet naar omgekeken wordt. Onder het mom van we zijn nog in ontwikkeling. Daarnaast worden de bewoners niet gehoord en de ontwikkelaars kunnen gewoon doen en laten zonder dat ze hier op worden aangesproken.
We kunnen bij onze woning komen, maar daar is alles mee gezegd. Het is al jaren een rotzooi voor de deur. Ons gedeelte van de kade wordt gebruikt voor opslag van stenen, zand etc. Alles waait de garage in en de auto's zien er uit of ze net een woestijnrally hebben gereden. De vloerbedekking bij onze ingangen is te smerig voor woorden. Ik hou mijn hart vast wat er gaat gebeuren wanneer de nieuwe appartementen gebouwd gaan worden.
Een voldoende met de mogelijkheid tot verbetering. Zie boven.

Heeft u nog andere vragen of opmerkingen? (open vraag)
Geen
Nee.
Het verleggen van de Kade is een slecht idee; nu rijden de auto's, motoren en fietsers vlak langs de parkeerplaatsen en het woonblok en straks gaan er ongelukken gebeuren als iemand zijn deur opent om in/uit zijn auto stappen en er komt verkeer aan. Niet doen: terug naar de originele weg, gescheiden van het woonblok! Daarnaast zal de stenen weg ernstig verzakken als er zwaar verkeer over mag gaan: dit moet sowieso van de kade geweerd worden (moeten via industrieterrein rijden).
Nu krijgen wij verkeersoverlast voor ons appartement. Voor die enkele keer dat er een trouw- en rouwauto komt hoeft hiervoor de straat niet verlegd te worden. De snelheid wordt heus niet minder.
jammer dat we nog 2 jaar tegen slordig gelegde stenen moeten aankijken
_niet
De hoop dat een en ander op korte termijn zal worden gerealiseerd!
In de vorige vraag begrijp ik niet wat met "Wilhelminakade te verleggen" bedoeld is
Er is al parkeer ruimte tegenover de kerk dus dat lijkt mij voldoende
Wordt er ook rekening gehouden met gebruik(ers) jachthaven? Zoals autoparkeerders, fietsers etc. Er wordt in de gehele enquête niet over gesproken. Ook over de Uithoornlijn vwb bv parkeerders lees ik niets terug.
waarop baseren jullie dat een verlegging van de weg leidt tot afname van de snelheid. de weg komt onder ons appartement dus veel meer overlast, niet acceptabel. Hoe kan het dat wij nu pas worden meegenomen in beslissingen die kennelijk al zijn genomen, vanwaar al dan de aanpassing aan de weg. Welk invloed hebben wij nog, wie geeft ons de garantie dat deze tijdelijk situatie niet gewoon stiekem definitief is. zal niet de eerste keer zijn dat zoiets gebeurt.
Geen
Meer parkeergelegenheid is inderdaad ook belangrijk, maar graag niet al te veel ten koste van de groene strook.
Dat de Gemeente veel opener (eerlijker) moet communiceren inzake bezwaren c/q voorstellen die wij als bewoners hebben neergelegd. Zoals bijvoorbeeld het (vroegtijdig) op de hoogte houden van voorgenomen veranderingen t.a.v. de infrastructuur c/q ontwikkelingen voor onze flat aan de Wilhelminakade (Regent/Stadhouder).
Alles in oude staat herstellen, zoals het was en normaal communiceren met bewoners. Hoe lang denkt u dat wij in deze bouw put te moeten bivakkeren
Neen
Ruimte voor fietsers creëren met een aparte fietsstrook per verkeersrichting.
Het b.v. weghalen van de oude veerpontsteiger.
De laatste vraag is niet echt duidelijk
De snelheid van het verkeer afremmen (en de hoeveelheid) is beter met andere maatregelen te bereiken.

Bij de thamerkerk is nu sprake van een onveilige verkeerssituatie gecreëerd waardoor het doorkijken van de bocht niet meer mogelijk is. Daarnaast is er sprake van te weinig parkeergelegenheid.

Nee

Probeer Wilhelminakade en ook Marktpllein zo onvriendelijk mogelijk te maken voor doorgaand verkeer. Dit verkeer hoort via de Amsterdamse weg Uithoorn te passeren / verlaten/ in te komen. Wilhelminakade en marktpllein niet doorgaand laten maar alleen bestemmingsverkeer. Halverwege afsluiten. zodat je er van beide kanten tot de afsluiting kan komen, maar niet verder. Dat gaat doorgaand verkeer ontmoedigen. Niet alleen Wilhelminakade, maar ook Marktpllein.

De verkeersdrukke is zodanig hoog dat er overlast is in 'De Regentes'.

Met name recreatief motorverkeer en wielrenners geven overlast in de zomer.

En er staan maar heel incidenteel rouw- en trouwauto's. De Thamerkerk wordt vooral gebruikt voor bedrijfsbijeenkomsten.

Nee

Nee

Zorg dat er een zwemplek komt ook voor jongeren. Er mag steeds minder. Zorg dat het voor iedereen leuk blijft

Nee

Fysiotherapie wordt voor veel inwoners steeds belangrijker. Wij moeten onze patiënten kunnen bereiken en zij ons.

Nee

Geen

Nee

Zorg voor voldoende verkeersremmende maatregelen, maak er 30km van.

Zorg voor meer groen, en schaduw van bomen.

Probeer de gezonde, volwassen bomen te behouden; niet alleen maar nieuwe kleine boompjes.

Naar mijn mening is deze metamorfose geheel overbodig.

Herstel trottoir en wegdek is meer dan voldoende

De uitgaven kunnen beter elders in Uithoorn waar meer noodzaak is worden besteed

Neen

Laat de Wilheminkade aansluiten bij het Oude Dorp en Marktpllein.

Met de bewoners is niet afgesproken de Wilhelminakade te verleggen, mensen zijn daar juist tegen.

Dit project is al enige weken bezig en nu pas komt er een hoorzitting, een beetje mosterd na de maaltijd.

Nee

N/A

Nee

De weg vanaf de van meetelenstraat to Petrus Steenkampweg wordt verbreed ? Waarom?

Ik stel vast dat er een te grote afstand is tussen de medewerkers van de Gemeente Uithoorn op "kantoor" en de bewoners in de wijk /praktijk.

Door de Gemeente wordt gewoon niet geluisterd naar de bewoners die heel ontevreden zijn over de activiteiten die namens de Gemeente worden uitgevoerd. Dus zeer ontevreden bewoners.

Duidelijke communicatie is gewenst.

Heeft geen invloed gehad: alles en iedereen rijdt nog even hard! Kan de 'tijdelijke bestrating' zo snel mogelijk vervangen worden door behoorlijk gelegde en niet kapotte stenen in één kleur?

Voldoende afvalbakken.
Duidelijke borden met de tekst: Ruim je hondenpoep op!!!!